

0803 CO2 Footprint, rapportage en plan van aanpak

Inhoud

- 1 Inleiding**
 - [1.1 Over dit rapport](#)
 - [1.2 Betrokkenen](#)
 - [1.3 Over het bedrijf](#)
- 2 CO2-Footprint 2018 1e helft**
 - [2.1 Grenzen](#)
 - [2.1.1 Scopes](#)
 - [2.1.2 Organisatorische grens](#)
 - [2.1.3 CO2-emissiegegevens](#)
 - [2.2 CO2-footprint](#)
 - [2.3 Analyse CO2-footprint](#)
 - [2.3.1 Scope 1: Directe CO2-emissie](#)
 - [2.3.1.1 Scope 2: Indirecte CO2-emissie](#)
 - [2.3.2 Scope 3: Indirecte CO2-emissie](#)
 - [2.4 Betrouwbaarheid meetgegevens scope 1 en 2](#)
 - [2.4.1 Referentiejaar](#)
- 3 CO2-Reductiebeleid**
 - [3.1 Beleidsverklaring van directie](#)
 - [3.2 Kwantitatieve doelen 2017](#)
 - [3.2.1 Reductieplan, maatregelen en verantwoordelijken](#)
- 4 Voortgangsrapportage**
- 5 Stuurcyclus**
- 6 Verklaringen**
- 7 Bijlagen**

Bijlage 1 : Gegevensbronnen

Bijlage 2 : Meerjarengrafiek CO2

1 Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO2-footprint, de CO2-reductiedoelstellingen, voortgangsrapportage en CO2-reductiemaatregelen van Broekema Wegenbouw BV.

Leeswijzer:

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO2-footprint voor 2028 1e helft. Het referentiejaar is 2018.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor 5 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2018. (3.B.1 van CO2-Prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in onze projecten (3.B.1 van CO2-Prestatieladder).

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken: #

G.R. Beks Directeur #

B. Beks Directievertegenwoordiger

F. Bakker Kwaliteitsfunctionaris #

J. Idema Administrateur

1.3 Over het bedrijf

Broekema Wegenbouw BV is een wegenbouwbedrijf dat zich bezig houdt met grondwerk, riolerings- en verhardingswerkzaamheden. Broekema Wegenbouw BV beschikt over een asfalt set, diverse kranen, shovel- en transportmaterieel. Broekema Wegenbouw BV is een bedrijf met vele jaren ervaring in huis. Ons bedrijf is kundig op het gebied van de grond-, water- en wegenbouw. De kracht zit in de flexibiliteit van onze onderneming. Broekema Wegenbouw BV is gevestigd te Groningen. Opdrachtgevers bestaan uit: gemeenten, provincies, bedrijven, instellingen en particulieren. Het werkgebied van Broekema Wegenbouw ligt in de provincies Groningen, Drenthe en Friesland. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt er gewerkt met een team van circa 25 medewerkers. De voornaamste werkzaamheden van Broekema Wegenbouw BV bestaan uit:

- Aanleg en onderhoud van wegen;
- Riolerings- bestratings- en asfalteringswerkzaamheden;
- Bouw- en woonrijp maken van bestemmingsplannen.

De kleinschaligheid van onze organisatie zorgt er voor dat we snel op ontwikkelingen kunnen reageren. De korte lijnen binnen onze organisatie staan garant voor een hoge mate van flexibiliteit. Hierdoor kunnen we snel en alert op de wensen van de klant inspelen.

Kwaliteit

Broekema Wegenbouw BV voldoet voor al haar activiteiten aan de benodigde certificeringseisen. Door interne kwaliteits- en milieuzorg, ervaring en kennis van de nieuwste ontwikkelingen in de branche, biedt Broekema Wegenbouw BV kwalitatief hoogwaardige duurzame producten en diensten. Daarnaast is Broekema Wegenbouw BV erkend leerbedrijf.

Arbeidsomstandigheden

Het handhaven en verbeteren van arbeidsomstandigheden, milieuaspecten en kwaliteit is ons speerpunt. Zowel bij de arbeidsomstandigheden als vanuit het milieuoogpunt, kijken we naar de situatie waarin onze medewerkers werken met betrekking tot veiligheid, gezondheid en hun welzijn. Deze manier van werken staat bij Broekema Wegenbouw BV centraal.

2 CO2 - Footprint

2.1 Grenzen

2.1.1 Scopes

De CO2-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO2-Prestatieladder van SKAO. Zie [milieubarometer](#)

Scope 3 heeft een Ketenanalyse en plan van aanpak scope 3 emissies. Zie [ketenanalyse en plan van aanpak scope 3 emissies](#). Zie ook [website Broekema](#)

Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark en emissies door gebruik van koudemiddelen #

Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en zakelijk verkeer met privé auto's en vliegtuigen.

Scope 3 heeft een Ketenanalyse en plan van aanpak scope 3 emissies.

2.1.2 Organisatorische grens

De organisatorische grens wordt bepaald door Broekema Wegenbouw BV en Broekema Sierbestrating BV, beide gevestigd op één locatie (te Groningen). Broekema Wegenbouw BV en Broekema Sierbestrating BV hebben geen aparte zelfstandige bedrijfsonderdelen.

De CO2-footprint heeft betrekking op:

- Het kantoor en werkplaats;
- Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen;
- Werkzaamheden op locatie;
- Zakelijk verkeer met privéauto's.

2.1.3 CO2 - emissiegegevens

De CO2-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO2-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO2-Prestatieladder. De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van Broekema Wegenbouw BV, welke loopt van 1 januari tot en met 31 december. Het is mogelijk om koudemiddelen buiten de footprint te houden. Aangezien het om naar verwachting kleine hoeveelheden gaat en sturing hierop zeer lastig is, is besloten om koudemiddelen buiten de inventarisatie te laten.

Er vind binnen Broekema Wegenbouw geen verbranding plaats van biomassa. Deze gegevens zijn dan ook niet opgenomen in de CO2- emissiegegevens. Eveneens worden er geen broeikasgassen afgevangen/verwijderd binnen het bedrijf.

2.2 CO2 - Footprint 2018 1e helft

Alle energiegegevens van de 1e helft van 2018 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. #

In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens. #

In bijlage 2 staat een meerjarengrafiek CO2.

In de volgende tabel staat een overzicht van de energiestromen van Broekema Wegenbouw BV en de bijbehorende CO2-uitstoot in 2018 1e helft.

Documentcode:	0803	Documenteigenaar:	Koos Bakker	Pagina 3
Publicatiedatum:	03-07-2018	Versienummer:	3	

Broekema Wegenbouw bv 2018 Eerste halfjaar		Thema	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO2 scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.254 m ³	1,09 kg CO ₂ / m ³	6,96 ton CO ₂
Propan	Brandstof & warmte	189 kg	3,39 kg CO ₂ / kg	0,641 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	548 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	1,49 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	548 liter	2,79 kg CO ₂ / liter	1,51 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	16.849 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	54,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.893 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	5,18 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2.338 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	7,52 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,78 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	0,86702 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	13.839 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	42,1 ton CO ₂
Bestelwagen (in kg) bagage, startgas BUITEN GEBRUIK	Zakelijk verkeer	831 kg	8,600 kg CO ₂ / kg	0,333 ton CO ₂
Vlootwagens Euro II (in liters) diesel	Ondervervoer	218 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	0,675 ton CO ₂
			Subtotaal	120 ton CO₂
CO2 scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Electriciteit	11.178 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	7,25 ton CO ₂
CO2 scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	131 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,0390 ton CO ₂
Afvalwater	Water & afvalwater	1,50 VE	29,5 kg CO ₂ / VE	0,0442 ton CO ₂
reus en spon	massa-vervoer	3,247 ton	0 kg CO ₂ / ton	0 ton CO ₂
Persoonswagens	Massa-vervoer	25.129 km	0,228 kg CO ₂ / km	5,52 ton CO ₂
Papier zonder milieukeurmerk	Kantoorpapier	0 kg	1,21 kg CO ₂ / kg	0 ton CO ₂
			Subtotaal	5,60 ton CO₂
			Totaal	139 ton CO₂
			Compensatie	0 ton CO₂
			Netto CO₂-uitstoot	139 ton CO₂

2.3 Analyse CO₂ - Footprint

2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 120 ton CO₂. In scope 1 veroorzaakt diesel voor mobiele werktuigen het meeste CO₂ uitstoot namelijk: 54,4 ton CO₂.

2.3.1.1 Scope 2: Indirecte CO₂ -emissie

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 7,25 ton CO₂.

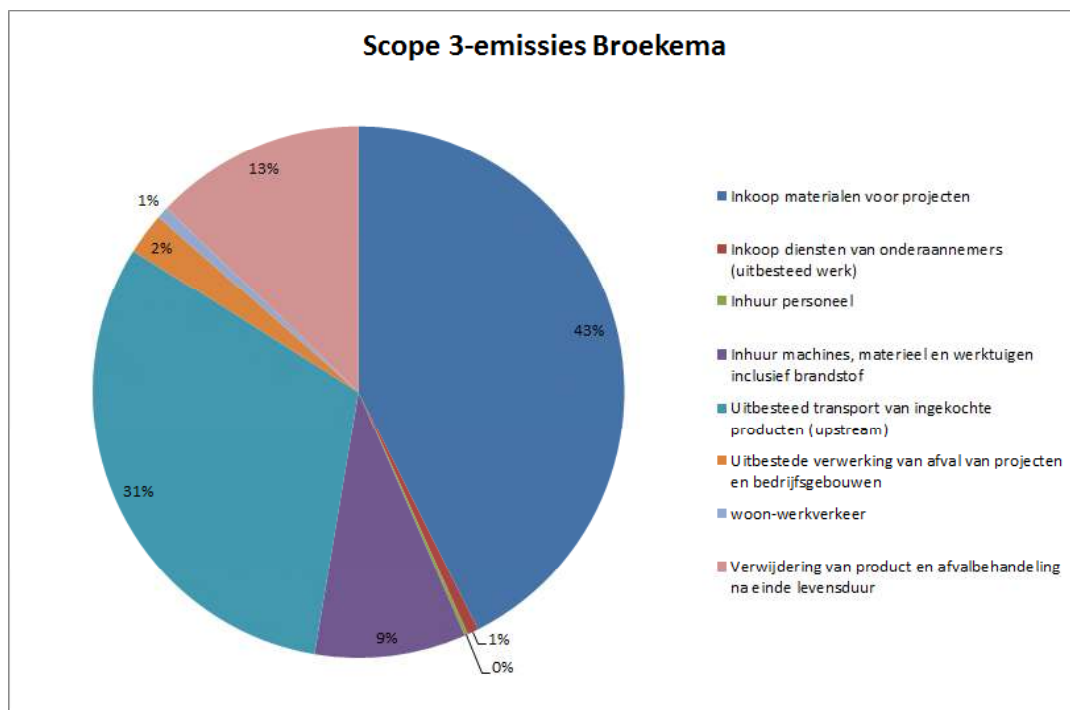
In scope 2 wordt de CO₂ uitstoot uitsluitend bepaald door de ingekochte elektriciteit. Conform de voorwaarden van CO₂ prestatieladder betreft dit allemaal stroom met een groen label.

Privéauto's voor zakelijk verkeer en vliegreizen zakelijke doeleinden hebben in 2018 1e helft niet plaats gevonden.

2.3.2 Scope 3: Indirecte CO₂ - emissie.

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend en opgenomen in onderstaand tabel en diagram.

scope 3-emissie	omschrijving	rekenwijze op jaarcasus	in: reëleheid door broekema	in: reëleheid door broekema	CO2 uitstoot (ton) in 2021	Deel van 2022	Rangorde (Logische emissie)
10	Inkoop materialen voor projecten	Koop van materialen (aard, put buizen, bekabelingen (besturing), zand, halfverleiding, afval, betonbeton)	Per materiaalgroep kg materiaal * emissiefactor	Hoewel de reëleheid per materiaalgroep berekening van CO2 uitstoot naar waarden 0,7 t CO2 / kg afval	1276	43%	1
11	Inkoop diensten van onderaannemers (uitbested werk)	Reken op afval * emissiefactor	per ton afval per jaar	per ton afval per jaar	14	1%	7
12	Inhuur personeel	Reken op afval * emissiefactor	per ton afval per jaar	per ton afval per jaar	4	0%	8
13	Inhuur machines, materieel en werktuigen inclusief brandstof	Reken op afval * emissiefactor	per ton afval per jaar	per ton afval per jaar	189	6%	4
14	Uitbestede transport van ingekochte producten (upstream)	Reken op afval * emissiefactor	per ton afval per jaar	per ton afval per jaar	681	21%	2
15	Uitbestede verwerking van afval van projecten en bedrijfsgebouwen	Reken op afval * emissiefactor	per ton afval per jaar	per ton afval per jaar	11	0%	9
16	Woon-werkverkeer	Reken op afval * emissiefactor	per ton afval per jaar	per ton afval per jaar	15	1%	6
17	Verwijdering van product en afvalbehandeling na einde levensduur	Reken op afval * emissiefactor	per ton afval per jaar	per ton afval per jaar	364	11%	3
Totaal					2.959		



2.4 Betrouwbaarheid meetgegevens scope 1 en 2

Uit voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO2 emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van het eigen wagenpark en materieel. Het is dan ook van belang om deze emissies nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1: Alle voertuigen zijn gekoppeld met eigen brandstofpassen. Het materieel tankt vanuit een gezamenlijke brandstoftank. Er is voor gekozen om de CO2 emissie van het materieel te bepalen op basis van het brandstofverbruik van de gezamenlijke brandstoftank.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van verwarming komen van de gasmeter van de energieleverancier. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2: De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik is afkomstig van de jaarafrekening van de energieleverancier, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter is samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

2.4.1 Referentiejaar

Voor Broekema Wegenbouw BV zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2018. De rapportage over het jaar 2018 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO2 emissie wordt vastgesteld. Halfjaar

3 CO2 - Reductiebeleid

3.1 Beleidsverklaring van de directie

De directie van Broekema Wegenbouw bv heeft het kwaliteits- en veiligheidsbeleid van het bedrijf vastgelegd in een Beleidsverklaring. Om de beleidsdoelstellingen te bereiken is een kwaliteit- en certificeringssysteem opgezet voor kwaliteitszorg, veiligheid, gezondheid en milieu. De directie is verantwoordelijk voor zowel het beleid als voor het in standhouden van het kwaliteit- en certificeringssysteem. Hieruit volgt onder andere, dat de directie zich verplicht, om voldoende mensen en financiële middelen beschikbaar te stellen om het kwaliteit- en certificeringssysteem in stand te houden.

Het geheel van maatregelen, procedures en middelen met bijbehorende formulieren betreffende de organisatie, arbeidsomstandigheden en milieu in het bedrijf is vastgelegd in het kwaliteit- en certificeringssysteem.

Het doel van dit kwaliteitssysteem is:

- werken conform de eisen van de VCA**-checklist, editie 2008/5.1;
 - werken conform de eisen van NEN-ISO 9001: 2015;
 - werken conform de eisen van de BRL 9335, versie 3.4 en protocol 9335-1, versie 3.2;
 - werken conform de eisen van de FSC Standaard FSC-STD-40-004, versie 2-1;
 - werken conform de eisen van de CO2- prestatieladder
 - werken conform de eisen van NEN-ISO 14001
 - vergroten van de omzet en winst;
 - continu verbeteren van de organisatie en haar werkwijze;
 - bevorderen van het bewustzijn op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu;
 - zoveel mogelijk rekening houden met het milieu, waarbij de CO2-emissies een belangrijk aspect is.
 - zo gezond en veilig mogelijk te werken (ook voor derden);
 - vergroten van het welzijn van het personeel;
 - voorkomen van seksuele intimidatie, agressie en geweld;
-
- duidelijkheid te geven op het gebied van verantwoordelijkheden, bevoegdheden en onderlinge verhoudingen;
 - vergroten van de concurrentiekracht van de organisatie;
 - verschaffen van hulpmiddelen bij het opleiden van (nieuwe) medewerkers;
 - vastleggen en verbeteren van het aanwezige vakmanschap in de organisatie;
 - vaststellen en vergroten van de klanttevredenheid.
 - risicobeheersing

Middels het kwaliteit- en certificeringssysteem en terugkoppeling van opgedane ervaringen streeft Broekema bv naar continue verbetering van de organisatie, de kwaliteit van haar producten en diensten.

Beleid

Het beleid van Broekema bv is gericht op het voorkomen van fouten en klachten en vooral van schade aan personen, materieel, materialen en milieu. Voor het bedrijf is de zorg voor kwaliteit, veiligheid, gezondheid en milieu een prioriteit. Met de in het kwaliteit- en certificeringssysteem opgenomen terugkoppeling van opgedane ervaringen streeft het bedrijf naar continue verbetering van de organisatie. Zowel op het gebied van de kwaliteit van producten en dienstverlening, als van veiligheid, van gezondheid en van milieu. Hierbij spelen normen en wetten, de stand van de techniek, gezondheids-, veiligheids- en milieukunde een belangrijke rol. Belangrijk is dat de werknemers het beleid begrijpen, dat ze het in praktijk brengen en dat ze het op peil houden op alle niveaus in de organisatie. De kwaliteitsfunctionaris licht om die reden de medewerkers in over de inhoud van de beleidsverklaring door middel van [instructieboekje](#).

Tijdens de [directiebeoordeling](#) stelt de directie specifieke, meetbare en praktische doelstellingen vast op het gebied van kwaliteit, veiligheid en milieu.

De organisatie, de verantwoordelijkheden, de taken en de bevoegdheden, zoals omschreven in dit kwaliteit- en certificeringssysteem, zijn in overeenstemming met de feitelijke situatie. Als in dit kwaliteit- en certificeringssysteem gesproken wordt over beleid, dan is dit van toepassing op zowel 'kwaliteit', organisatie als arbeidsomstandigheden/ veiligheid en milieu.

Voor de leesbaarheid is consequent gebruik gemaakt van de manlijke persoonsvorm. Dit houdt gezins in dat Broekema Wegenbouw aan genderdiscriminatie bezondigt.

De directie verklaart hierbij dat binnen het bedrijf een organisatiesysteem functioneert, dat voldoet aan de in NEN-ISO 9001:2015 en NEN-ISO 14001 geformuleerde eisen en aan de richtlijnen zoals gesteld in de VCA** (versie 2008/5.1), de BRL 9335 (versie 3.4) en protocol 9335-1 (versie 3.2), CO2- prestatieladder en de FSC Standaard FSC-STD-40-004 (versie 2-1).

De werkzaamheden van Broekema Wegenbouw BV worden in overeenstemming met wet- en regelgeving uitgevoerd. Op komende wet- en regelgeving en andere ontwikkelingen zal worden geanticipeerd.

Broekema Wegenbouw BV streeft een efficiënt gebruik van (grond)stoffen na. Om invulling te geven aan energiebesparing worden jaarlijks reductiedoelstellingen vastgesteld waarbij de CO2-emissie van groot belang is. Onze activiteiten worden uitgevoerd op basis van eerlijkheid, integriteit, respect en openheid. Hierbij worden de rechtmatige belangen van diegenen met wie wij betrekkingen onderhouden gerespecteerd.

Hiervoor zijn gedragsregels vastgesteld waarin een gedragscode is opgenomen, die naar letter en geest nageleefd moeten worden.

Procedures worden vastgelegd in het kwaliteit- en certificeringssysteem en werkvoorschriften worden vastgelegd in het [instructieboekje](#). De afspraken die daarin staan, hebben een bindend karakter en moeten door iedereen worden nageleefd. Via periodieke audits, werkoverleg en instructie zorgen wij ervoor dit beleid op alle niveaus wordt begrepen, uitgevoerd en onderhouden.

Dit vereist de inzet van alle werknemers van Broekema Wegenbouw BV. Iedereen binnen de organisatie moet daarom goed omgaan met de aan hem/haar toebedeelde taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden. Daarbij kan gebruik gemaakt worden van de daarvoor ter beschikking gestelde middelen.

MVO

Broekema Wegenbouw BV vindt dat Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen noodzakelijk is voor de continuïteit van ons bedrijf. Duurzaam denken en handelen heeft nu en in de toekomst onze oprechte aandacht en is onlosmakelijk verbonden met een financieel gezonde bedrijfsvoering (Profit), toekomst van het bedrijf en noodzakelijk voor mens (People) milieu en leefomgeving (Planet).



People

Onder people verstaan we alle betrokkenen van ons bedrijf, zowel intern als extern. Hierbij horen zowel de werknemers als de lokale bevolking, maar ook de werknemers van de bedrijven die voor ons diensten en/of producten leveren. Geen enkel leven mag door toedoen van ons bedrijf negatief beïnvloed worden.

Planet

Planet heeft betrekking op de ecologische impact van ons bedrijf. Wij streven er naar om de natuur zo min mogelijk te belasten, zowel direct (bv afvalstromen en energiebronnen), als indirect (leveranciers van grondstoffen en producten). Hierbij wordt voornamelijk gelet op dieren, planten, bodem, lucht, water en landschap.

Profit

Onder Profit vallen niet alleen de financiële prestaties van Broekema

Wegenbouw BV zoals die zijn verwoord in onze financiële verslaglegging, maar ook de maatschappelijke en economische bijdrage die Broekema Wegenbouw BV levert aan de samenleving.

Broekema Wegenbouw BV ziet het op korte termijn, middellange en lange termijn als haar taak om actief en op praktische wijze haar MVO activiteiten te ontplooiën.

Directeur: G.R. Beks

3.2 Kwantitatieve doelen 2022

De kwantitatieve doelen voor 2022 zijn gebaseerd op de CO2-footprint van 2017 (hoofdstuk 2) en het CO2-reductieplan (hoofdstuk 4).

Omschrijving Reductiedoel	Reductiedoelstelling
Totale belasting ton CO2 (ton CO2)	0,5% reductie
Totale belasting ton Co2 per omzet (ton CO2/ton €)	0,5% reductie
CO2 scope 1 en 2 per omzet (ton CO2/ton €)	0,5% reductie
Brandstof voor verwarming (m3 gas eq.)	0,5% reductie
Brandstof mobiele werktuigen per omzet (liter diesel eq./ton €)	0,5% reductie
Brandstof zakelijk verkeer per omzet (liter diesel eq./ton €)	0,5% reductie
Elektriciteit per omzet (kwh/€)	0,5% reductie
Momenten van promotie (aantal)	10 gesprekken per jaar

3.2.1 Reductieplan, maatregelen en verantwoordelijken

Van 2018 t/m 2022 voeren we de volgende reductiemaatregelen uit.

Maatregelen	Planning	Uitgevoerd
-------------	----------	------------

eco stand en of motomanagementsysteem op materieel	2018-2022	
inschakelen van personeel dat dichtbij projectlocatie woont	2018-2022	
inkoop zuinige mobiele werktuigen	2018-2022	doorlopend
inkoop personenauto's hybride	2018-2022	doorlopend
inkoop schone en zuinige bestelauto's/vrachtauto	2018-2022	doorlopend
training "het nieuwe draaien"	2020	
training "het nieuwe rijden" en het stimuleren van werknemers om de training toe te passen in het rijden	2019	
werknemers voorlichting geven over bandenspanning	2018	
structureel overleg over co2 reductie energieverbruik en milieu	2018-2022	doorlopend
bewust maken bij werknemers	2018-2022	doorlopend
locators op materieel voor efficiënter inzet materieel en werktuigen	2018-2022	
rijgedrag onderaannemers	2018-2022	
gebruik Ad Blue	2018-2022	
gebruik Traxx of Future Fuels voor brandstofbesparing	2018-2022	
Machines in nieuwstaat en zijn gekozen op uitstoot	2018-2022	
effectief onderhoud en bijhouden in gereedschapbeheer	2018-2022	
gebruik van asfaltspreidmachines met elektrisch verwarmde afwerkbalk	2018	
Biologisch afbreekbare vloeistofmiddel voor het tegengaan van asfaltresten aan materieel	2018-2022	
Groene stroom / van 100% waterkracht naar groene stroom met SMK keurmerk/GVO	2018-2022	
het zelf opwekken van duurzame energie	2018-2022	
minder afdrukken	2018-2022	doorlopend
zoveel mogelijk digitaliseren	2018-2022	doorlopend
Buitenverlichting naar led	2018-2022	
inkoop elektrisch aangedreven machines of materieel	2018-2022	

De Directie is verantwoordelijk voor alle maatregelen.

4. Voortgangsrapportage

5. Stuurcyclus

Het CO2 beleid kent cycli van een half jaar, waarin de volgende zaken geïnventariseerd worden:

- de gegevens voor de CO2 footprint verzameld worden;
- beoordeeld wordt of de emissiefactoren nog actueel zijn;
- er significante veranderingen in het bedrijf zijn die een impact op de footprint hebben;
- beoordeeld wordt of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is;
- de voortgang van de CO2-reductie en behalen van de doelstelling bepaald wordt.

Vervolgens wordt beoordeeld of sturing op de doelstelling en maatregelen nodig is, in de vorm van het aanscherpen van de doelstelling wanneer deze (te) eenvoudig behaald wordt,

of in de vorm van het nemen van extra maatregelen wanneer bepaalde maatregelen niet mogelijk bleken te zijn en de doelstelling niet gehaald dreigt te worden. Hierover wordt

vervolgens intern en extern gecommuniceerd. Daarnaast wordt de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief in de afgelopen periode geëvalueerd. Hieronder is een

zogenoemde PCDA-cyclus weergegeven, waarin de verschillende fasen van het CO2- reductiebeleid zijn weergegeven.



6 Verklaringen

Documentcode:	0803	Documenteigenaar:	Koos Bakker
Publicatiedatum:	03-07-2018	Versienummer:	3

Broekema Wegenbouw verklaart dat de emissie-inventaris door Broekema Wegenbouw is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

Broekema Wegenbouw heeft een budget gereserveerd voor de CO2-prestatieadder incl. ketenanalyse en participatie-initiatieven.

7 Bijlagen

Bijlage 1 gegevensbronnen:

www.stimular.nl

www.milieubarometer.nl

www.skao.nl

www.bouwendnederland.nl

Administratie Broekema Wegenbouw BV

www.duurzaammb.nl

www.agentschap.nl

www.milieucentraal.nl

www.orangegas.nl

www.hetnieuwerijden.nl

Kwaliteit- en certificeringssysteem Broekema

<https://www.sccm.nl>

Bijlage 2 meerjarengrafiek CO2